

número
77

JUNIO
2011



www.cpicd1.org.ar

copic-santafe@arnetbiz.com.ar



TORRE PUERTO AMARRAS

REVISTA DEL CPIC

DIRECTORIO DEL DISTRITO I

Presidente
Ing. Civil Guillermo Rossler
Vicepresidente
Ing. en Construcciones Orlando Colombo
Tesorero
Ing. en Construcciones Eduardo Borlle
Secretario
Ing. en Recursos Hídricos Pedro Kurgansky
Vocales Titulares
Ing. Civil Gustavo Balbastro
Ing. Civil Guillermo Añón
Ing. en Construcciones René Schlatter
Ing. en Construcciones Carlos Almeida
Ing. Civil Carlos Suárez
Ing. en Construcciones Lisandro Ríos
Vocales Suplentes
Ing. en Recursos Hídricos Rubén A. Saravia
Ing. en Construcciones Elvio Marotti
Ing. Civil Agustín R. Gómez

REVISORES DE CUENTA

Titular
Ing. Civil Andrés R. Di Martino
Suplente
Ing. Civil Gabriel A. Garro

TRIBUNAL DE DISCIPLINA Y ETICA PROFESIONAL

Titulares
Ing. Civil Silvia Doldán
Ing. en Construcciones Enrique Chiappini
Ing. Civil Angel Stamati
Suplentes
Ing. en Recursos Hídricos Julio C. Gervasoni
Ing. en Construcciones Daniel H. Falco
Ing. en Construcciones Leopoldo G. Hebeaut

DIRECTORIO PROVINCIAL

Presidente
Ing. Civil Alejandro Laraia
Vicepresidente
Ing. Civil Guillermo Rossler
Secretario
Ing. Civil Bernardo López
Presecretario
Ing. en Recursos Hídricos Pedro Kurgansky
Tesorero
Ing. Civil Artemio Siryi
Pretesorero
Ing. en Construcciones Eduardo Borlle

2 | EDITORIAL

2 | INVITACION AL PROFESIONAL

4 | FOTO DE TAPA | Complejo Puerto Amarras

6 | INSTITUCIONALES | Asamblea de Distrito. Memoria año 2010

10 | INSTITUCIONALES | Asamblea de Distrito. Memoria y Balance 2010

24 | DE INTERES | 7º Distrito DNV. Comunicado de Prensa.

25 | CURSOS | F.I.C.H. organiza Curso avanzado

29 | CURSOS | Listado de cursos de F.I.C.H. - U.N.L.

30 | LEGALES | S.O.S. Profesional

33 | OTRAS AREAS | Clasificados

34 | DE INTERES | La felicidad viaja en tren. Por Angélica Gorodischer

35 | DE INTERES | Trenes de leyenda. Por Eduardo Pogoriles



FOTO DE TAPA

STAFF

DISEÑO

Dra. Nora Ledezma

IMPRESIÓN

Imprenta Capeletti | J. del Campillo 2245 | Tel: 0342-4528338

PUBLICIDAD

Ing. Pedro Benet | Tel: 0342 155 469372

PROPIETARIO

Colegio de Profesionales Ing. Civil Distrito I

DIRECTOR

Ing. en Recursos Hídricos Pedro Kurgansky

EL COLEGIO

San Martín 1748 - Santa Fe | Tel/Fax: 0342 4593331/4584089
cpic-santafe@arnetbiz.com.ar | www.cpicd1.org.ar

Esta edición se distribuye entre, aproximadamente, seiscientos profesionales habilitados, como también diferentes Reparticiones de la Administración Pública Municipal y Provincial, Colegios Profesionales y alumnos de los últimos años de la Ingeniería Civil, Ingeniería en Construcciones, Ingeniería en Recursos Hídricos e Ingeniería Ambiental. Las opiniones o artículos firmados y los trabajos publicados son responsabilidad de los autores, sin que ello implique necesariamente que los editores la compartan. Registro de la Propiedad Intelectual: Exp. N° 177636



EDITORIAL

Por El Directorio

Días atrás recibimos la comunicación de una nota presentada por el Colegio de Arquitectos de la Provincia de Buenos Aires, dirigida al Instituto Nacional de Educación Tecnológica. La misma hacía referencia al tema recurrente de las incumbencias, en este caso para rechazar una resolución referida a títulos técnicos de enseñanza media, en el área de construcciones.

Sería muy extenso reproducir en este espacio el análisis realizado en dicha nota, pero debemos coincidir rotundamente con el reclamo que se hizo en la nota, debido a que la mencionada resolución significa una injerencia en las tareas que son propias de los títulos universitarios de arquitectura o de ingeniería civil.

Creemos que antes de inflar los alcances de un determinado título, el sistema educativo debería procurar mantener un elevado estándar de actualización y especialización en cada uno de las carreras, teniendo en cuenta además que la complejidad creciente de los proyectos actuales y futuros lleva, necesariamente, al concurso de profesionales y técnicos de distintas especialidades y niveles. Esta especialización se da incluso dentro de los profesionales de con un mismo título de grado, por lo cual es imprescindible que las distintas carreras y niveles formen para trabajar interactuando en forma eficiente entre los poseedores de distintos saberes y competencias.

ESTIMADO PROFESIONAL

Lo invitamos enviar al Colegio fotografías de lugares representativos de su zona, así como también de obras en las cuales haya intervenido. Las mismas podrán ser empleadas por el Colegio para ilustrar ediciones de la revista o en otra papelería institucional. Por lo anterior se recomienda que las fotografías que se envíen sean propias y no vulneren derechos de autor. Asimismo, el envío desinteresado implica el consentimiento por parte del autor para que el CPIC haga el uso de las mismas que considere apropiado. De ser posible, las imágenes deberán estar en formato JPG y ser de buena calidad. También resulta importante que se envíen los datos que permitan identificarlas, tales como lugar, obra, autor, etc. Desde ya agradecemos su participación.





ING. JOSE GÜLLER

REPRESENTANTE EN SANTA FE Y ENTRE RIOS



- CAÑOS DE ACERO CORRUGADO
- GUARDA RAIL
- COLUMNAS DE ALUMBRADO



- GAVIONES ■ GEOSINTETICOS
- COLCHONETAS ■ FIBRAS PLASTICAS Y METALICAS



- TUBOS DE PRFV
- GRANDES TANQUES DE ACERO
- REHABILITACION DE CAÑERIAS



- BOMBAS CENTRIFUGAS
- PRODUCTOS DE DRAGADO



PUERTO AMARRAS

COMPLEJO APART HOTEL Y RESIDENCIAS

Se agradece la colaboración del Ing. Civil Leandro Viña - CAM Construcciones

Colaboradores

Comitente: Dique Dos S.A. Proyecto Arquitectónico: Ing. Civil Augusto Serrao. Calculo de Estructuras: Ing. Civil Jorge Colasanti. Estudio de Suelos: INCOCIV S.A. Construcción y conducción de Obra: CAM construcciones S.A. Encargado de Obra: Ing. Civil Leandro Viña. Comercialización del Emprendimiento: CAMEI S.A.

Ubicación y Características de la obra

Está sobre el Dique II del Puerto de Santa Fe y está compuesta de 11 pisos altos y con las siguientes características: Planta baja con hall principal, recepción de Apart Hotel, lobby, restaurante, cocina, vestuarios y sanitarios. Planta 1º a 3º piso con habitaciones de Apart Hotel. Planta tipo de 4º a 11º piso con departamentos de 1, 2 y 3 dormitorios, baño, toilette, cocina comedor, estar y balcón.

Fundaciones

Se adoptan fundaciones profundas o "indirectas" mediante pilotes excavados con recirculación de lodos bentoníticos y posteriormente hormigonados "in situ", fundados a 20 m. de profundidad, por razones de posibles erosiones. El perfil geotécnico es poco apto para la fundación de la obra proyectada. A raíz de esto la planta baja se construyó sobre losas cruzadas de hormigón armado, apoyadas sobre el entramado de vigas de fundación y de arriostramiento, y vinculadas a la estructura general del edificio de manera de evitar la transmisión de cargas al terreno en forma directa.



El potencial deslizamiento que involucra parcialmente al edificio, debido a su proximidad al talud oeste del Dique II, hace necesario considerar medidas constructivas especiales. Por ello se adoptó que las vigas de vinculación entre pilotes, en el sentido transversal, fueran dimensionadas para transmitir una fuerza de tracción que deberá ser absorbida parcialmente por los pilotes que no estén involucrados en la zona con deslizamiento potencial.

Se adopta un gran número de columnas, a los efectos de lograr una buena distribución de las cargas, y se evita que existan columnas con cargas muy superiores al promedio de las restantes. Cabe mencionar que las columnas de planta baja y algunas columnas de plantas superiores, se ejecutaron utilizando caños de PVC de 40 cm de diámetro como encofrado perdido. Esta metodología de ejecución se implementó con el objeto de optimizar el armado de las mismas y favorecer al proceso de terminación final, ya que la superficie de los caños de PVC logra un acabado al que solo le resta dar color mediante pinturas o esmaltes.

Superestructura

Las torres poseen una estructura independiente de hormigón armado, constituida por losas alivianadas de viguetas pretensadas, vigas anchas de baja altura (interiores), vigas rectangulares (perimetrales) y columnas, algunas ejecutadas con encofrado perdido utilizando caños de PVC.

Protección de taludes

Está proyectada la ejecución de una protección del talud oeste del Dique II con geotextil, empotmando la manta a una viga de borde anclada a puntos fijos. Esta protección se basa en la recomendación brindada por el estudio de erosión de taludes, y cumple la función de evitar futuras erosiones laterales o de fondo en todo el entorno donde se construirá la torre.



espinola@arbolito.com.ar

SOLUCIONES INFORMATICAS

proxy

insumos
accesorios
conectividad

PC/notebook
monitores
impresoras

PRECIOS
ESPECIALES a
MATRICULADOS
del CPIC

La Rioja 2635 S3000BXI Santa Fe
tel (0342) 455 2784 / 455 7534
contacto@proxysantafe.com.ar

SERVICIO TÉCNICO A DOMICILIO

WWW.proxysantafe.com.ar



ASAMBLEA DE DISTRITO

Fue realizada el día 28 de abril de 2011
Se transcribe a continuación la Memoria respectiva.

MEMORIA 2010

Señores Profesionales: se pone a consideración de ustedes la Memoria, destacando los puntos fundamentales tratados y/o aprobados durante el Ejercicio 2010.

Caja de Previsión: Sistema de compensación de aportes por cuotas. Asamblea Extraordinaria. Se realizó el 2 de diciembre de 2010, donde se analizaron, entre otros temas:

*Cancelación anticipada de aportes mensuales al régimen jubilatorio. (Compensación de aportes).

*Condiciones del viudo para adquirir pensión. *Caducidad del requisito de afiliación de origen en la jubilación por edad avanzada.

*Situación de las matrículas que no habilitan el ejercicio liberal independiente.

*Autorización al Directorio para vender inmuebles.

Aumento del número base: se logró unificar criterios con Colegio de Arquitectos y Técnicos de la Provincia para establecer el valor del número base, con el incremento a la suma de \$ 1.360 a partir de junio de 2010.

Se modificó la escala de Representante Técnico de obras públicas, equiparándola a la correspondiente a obras privadas, debido a que existía una diferencia muy importante entre ambos tipos de obra, procediendo de esta forma a mejorarse las asignaciones de los profesionales.

Se resolvió modificar los montos destinados a los matriculados que asistan a cursos, congresos y demás eventos que hacen a la ca-

pacitación de los mismos, así como a Maestrías y Doctorados, etc. Para el aumento se tuvo en cuenta y se otorgó en la misma proporción en que se incrementó el valor de la matrícula.

Préstamos: Los montos fueron de \$ 5.000,00 a devolver en 10 cuotas de \$ 555,00 o de \$ 10.000,00 en cuotas de \$ 1.110,00, hasta alcanzar un tope de \$100.000,00.

SAT Acueducto Norte que le fuera encargado a la UTN Reconquista por el Gobierno Provincial, se procedió a hacer un análisis del tema, quedándose que en cuanto hagan los aportes de ley, este Directorio analizará si hace algún aporte a la misma UTN o a la Asociación de Ingenieros de Reconquista, sin descartar algún otro tipo de decisión. Se decidió intimar a los profesionales intervenientes en el anteproyecto y también se evaluó la posibilidad de hacer lo mismo con los funcionarios que facilitaron esta situación incurriendo aparentemente en la figura de "incumplimiento de deberes de funcionario público".

Medianera del inmueble de calle 25 de Mayo N° 1926, que fuera derrumbada durante la construcción de la obra del Ing. Fierro, lindante al predio. Debido a ello se realizó un convenio con el representante de la empresa para compensar los daños ocasionados por la caída de mampostería sobre la vivienda, así como lograr la reconstrucción de la pared medianera.

Banco Provincia. Depósito en dólares. Aún no se pudo lograr del Banco Santa Fe la devolución del depósito en dólares, retenido por causa del corralito.

Publicidad Institucional. Se aprobó presupuesto presentado por la empresa IDEAS Y

SOLUCIONES, que consiste en prensa, difusión, de las actividades del CPIC. Tiempo de trabajo: 3 meses. Costo mensual \$ 1.730.00 (un mil setecientos treinta pesos).

Aumento a personal del CPIC. Se estableció que se otorgarán aumentos al personal del CPIC cada vez que lo otorgue el Gobierno de la Provincia de Santa Fe para los empleados de la administración pública.

Fiscalía Municipal presentó un proyecto en el Consejo Municipal para que se derogue la normativa que prevé la existencia del Conductor Técnico, y que solamente exista la figura de Director Técnico.

Demandó por cobro de pesos contra el Ingeniero Lucio Sadonio.

Renovación de miembros titulares y suplentes Caja de Previsión. Se resolvió la presentación de una única lista, cuyos apoderados eran el M.M.O. Jorge Zavala y el Ingeniero en Construcciones Eduardo Borlle, quienes hicieron la presentación formal de la lista denominada LISTA UNIDAD DE COLEGIOS Y JUBILADOS, cuyos profesionales propuestos fueron: REGIMEN ASISTENCIAL. TITULARES. Arquitecto Oscar Ezcurra y Maestro Mayor de Obras José María Franceschelli. SUPLENTES. Ingeniero Químico Carlos Mayol e Ingeniero Agrónomo Roberto López. REGIMEN JUBILATORIO. TITULAR Maestro Mayor de Obras Vicente Marcovecchio. SUPLENTE Técnico Mecánico Electricista Raúl Martini.

Reuniones en la Fich. Charlas con asistencia obligatoria de los alumnos, relativas al ejercicio profesional. Se realizaron en la sede de la Facultad de Ingeniería y Ciencias Hídricas de la Universidad Nacional del Litoral.

Planeamiento Urbano, copia Decreto 00275. Refiere a la modificación de formación de la Comisión del Reglamento de Edificación, integrada por: Secretario de Planeamiento Urbano: ejercerá la Presidencia. Un representante de la Dirección de Edificaciones Privadas. Se integrará por un representante de la Dirección de Urbanismo, un representante de la Dirección de Catastro, un representante del Programa de Diseño Urbano y el

Asesor Legal de la Secretaría de Planeamiento Urbano. Se envió nota exigiendo la participación de los representantes de nuestro Colegio Profesional, tal cual estaba incluido en la redacción original de Reglamento.

Reuniones de FADIC. Reuniones realizadas entre los Directores de las universidades de enseñanza de la ingeniería civil ratificando las incumbencias en menas incluidas en trabajos topográficos y geodésicas. Teniendo en cuenta los resultados obtenidos en varias reuniones de la FADIC, se resolvió que este Distrito se haga cargo de los temas referidos a Incumbencias Profesionales.

Actividades profesionales reservadas al título de Arquitecto. A través de FADIC se recibió una documentación importante referida a las capacidades profesionales de los Arquitectos. En la cual la Dirección Nacional de Gestión Universitaria del Ministerio de Educación de la Nación expresa que entre las facultades otorgadas a los Arquitectos, no se encuentra: "a) Proyecto, dirección y ejecución de obras eléctricas, mecánicas, de procesos, de telecomunicaciones, de transporte de fluidos, etc. con su correspondiente infraestructura; b) Proyecto (cálculo) y ejecución de pavimentos (asfálticos y de hormigón), cordones cunetas y obras de arte (puentes, alcantarillado, etc.); c) Proyecto y ejecución de obras de infraestructura ferroviaria (incluyendo puentes sobre y bajo nivel".

Decreto 0772. Aprueba la reforma parcial de los Estatutos del CPIC. En fecha 17 de mayo de 2010 por Decreto Provincial Nro. 0772, se aprobó la reforma parcial de los Estatutos del Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil de la Provincia de Santa Fe. El citado Decreto fue publicado en el Boletín Oficial el día 27 de mayo de 2010, por lo tanto su vigencia comenzó a partir de los 8 días hábiles contados desde su publicación. Entre las modificaciones se destaca la incorporación de la función gremial del CPIC, con vistas a actuar en los todos los ámbitos donde se desempeñan los profesionales matriculados para la defensa de sus derechos. Otro



Medio Ambiente
Producción más Limpia
Higiene y Seguridad en el trabajo

www.coihueingenieria.com.ar

Francia 1818 2ºA | 3000 | Santa Fe | Cel: 0342 - 154432432
Marcelo T. de Alvear 820 10º B | 5000 | Córdoba | Cel: 0351 - 152173500

viene de pagina anterior

aspecto muy importante que incorpora esta modificación del Estatuto es que menciona taxativamente que el profesional de la ingeniería que desempeñe tareas como docente, está ejerciendo la profesión, y por lo tanto deberá estar matriculado en este CPIC.

Inspecciones. *Contrato Ing. Víctor Echeverri. Se contrató al Ingeniero Civil Víctor Echeverri para colaborar con el Ingeniero Louvet en tareas de inspección, bajo las siguientes condiciones: se le abona la suma mensual de \$ 1.000,00 (un mil pesos), más el 50% del importe que envía la Caja de Previsión destinado a gastos de la Inspección, mientras dure esta asignación, así como el 10% de lo recaudado en concepto de montos totales de obras intimadas y presentadas para su visado, que se liquidan cada tres meses, por cinco horas diarias de trabajo. Quedó establecido para los Inspectores que antes de enviar intimaciones con liquidaciones de aportes no abonados, las mismas deberán ser visadas por el Sr. Tesorero, a los efectos de que los gastos administrativos sean a cargo de los intimados. Luego se resolvió que cuando vengan los contratos de los dos inspectores, se analizará nuevamente el porcentaje a asignar a cada uno de ellos.

Concurso Estación Belgrano. En cuanto a la solicitud que hiciera llegar la Municipalidad a este CPIC oportunamente, solicitando asistencia técnica para la elaboración de los pliegos para restauración de la Estación Belgrano, se propuso que el CPIC convoque a los profesionales matriculados en el mismo interesados en realizar esta tarea. El Ingeniero Civil Rafael Catena hizo llegar las bases del concurso. La apertura de sobres se realizó en la sede del CPIC, así como la elevación de propuestas de adjudicación de la obra.

Entrevista Jefe 7º Distrito DNV. En la misma intercambiaron opiniones sobre proyecto de nuevo Puente Santa Fe-Paraná y Santa Fe-Santo Tomé. El Ingeniero Pretto explicó que al no haber acuerdo respecto a la traza del puente seleccionada con anterioridad, se decidió realizar un nuevo concurso. En cuanto a la conexión a Paraná, el Ingeniero Pretto expresó que no dieron participación al personal del Distrito 7 de esta DNV.

Publicación Diario El Litoral Nuevo Puente Santa Fe – Paraná. Entrevistas otorgadas. El Presidente del CPIC mantuvo entrevistas con distintos medios de comunicación (CableVideo, LT9, LT10) explicando lo publicado en Diario El Litoral sobre Proyecto Puente Paraná Santa Fe, lo que tuvo buena acogida por los entrevistadores y por el público en general.

Becas alumnos Ingeniería Civil. Sobre el sistema de padrinazgos de la UNL. El encargado de aportar los antecedentes fue el Ingeniero Saravia. Posteriormente se firmó un acta complementaria en la Facultad de Ingeniería y Ciencias Hídricas de la UNL, donde se establecieron las condiciones respecto al padrinazgo de esta Institución, destinado a la capacitación de estudiantes Profesionales de la Ingeniería Civil que estén en la etapa final de la carrera.

Obra de la futura sede de AMSAFE. Se detectó una tarea profesional realizada por un Profesional de la Ingeniería Civil no matriculado en este CPIC y firmada por un Arquitecto. Se envió nota al profesional interviniendo intimándolo en primer lugar a matricularse en este CPIC y luego a abonar el honorario adeudado por el expediente de la obra mencionada, y que no fue ingresado en este Colegio para su visación. El Directorio resolvió finalmente: reducir el importe de la multa aplicada de \$ 10.000,00 en un 50%, por lo que la multa a exigir fue de \$ 5.000, con un adicional de \$ 1.000 en concepto de costos, costas y gastos administrativos.

Primeras Jornadas sobre Diseño y Construcción Sustentable. Organizada por el Ingeniero Civil Jorge Colasanti. Se enviaron notas a distintas empresas y a Municipalidad de Santa Fe, Ministerio de Obras Públicas y Concejo Deliberante, solicitando auspicio y colaboración económica para la organización y realización de las mencionadas Jornadas. Se logró que la Municipalidad de la ciudad declarara de interés dichas Jornadas. El gasto aproximado rondó la suma de treinta y un mil pesos (\$ 31.000,00).

Entrevista Inspección Personas Jurídicas. Se explicó en forma pormenorizada al Inspector de Personas Jurídicas del por qué los Ingenieros Ambientales deben matricularse en el Colegio de Profesionales de la Ingeniería

Civil de la Provincia de Santa Fe y no en el de los Ingenieros Especialistas. Se tuvo en cuenta que la carrera de ingeniero ambiental tiene incumbencias afines a los ingenieros en recursos hídricos. Aparentemente el Inspector de Personas Jurídicas como los asesores entendieron la problemática planteada. Hasta la fecha la cuestión no ha sido solucionada.

Acueducto Noreste 2. Se tuvieron en cuenta detalle de montos de los contratos de ingenieros concertados para la realización del proyecto Acueducto Noreste 2, en el marco del convenio entre la Facultad Regional Reconquista y el Gobierno de la Provincia de Santa Fe.

Entrevista Decano Facultad Regional Santa Fe UTNJ. Se analizaron los siguientes temas: *becas para alumnos de Ingeniería Civil, las cuales se les comunicará para su implementación a partir del año 2011, al igual que en la Facultad Regional Rafaela y en la Facultad de Ingeniería y Ciencias Hídricas de la UNL.

*Participación en la formación y la capacitación profesional. Se resolvió trabajar en forma conjunta al igual que con la temática que se menciona a continuación: Eventos, cursos y difusión.

*Regularización del edificio sede de la UTN. Se aprobó la eximición de aportes de la presentación del expediente respectivo relacionado a la regularización del edificio de la Casa de Altos Estudios y el compromiso formal de continuar como se viene haciendo de cumplir con las exigencias de los visados en las tareas de representación técnica.

*Carreras de posgrado. Se acordó abordar la temática en forma conjunta.

Vencimiento solicitud audiencia al Director de Unidad Ejecutora de Proyectos (Molino Franchino). Se resolvió inspeccionar la obra acompañado por escribano público, a los efectos de labrar acta informa-

tiva de la misma y el/los profesionales intervenientes, para posteriormente derivar la documental a la Asesoría Letrada, a los efectos de la prosecución del trámite. El Director Provincial de la Unidad Ejecutora de Proyectos de Arquitectura solicitó que se exima de aportes los paraboloides de la obra.

Olimpiadas 2010. Se realizaron del 20 al 24 de octubre en la ciudad de Villa Giardino, Córdoba. Se resuelve subsidiar a los asistentes en una suma aproximada de \$ 4.750,00 (cuatro mil setecientos cincuenta pesos) si no presenta expedientes, y el doble para los que presentan expedientes, para asistir a las mismas.

Sistema informático: Presupuesto de Federico Tripode, que asciende a la suma de siete mil seiscientos cincuenta pesos (\$7.650,00) final. El precio incluye implementación completa del sistema y la base de datos, capacitación y cambios que haya que realizar para amoldar la versión existente al Colegio de Santa Fe.

Central Termoeléctrica Sauce Viejo. Entrevista mantenida con representantes de la mencionada empresa.

Cursos 2010. *sobre Maquinarias para movimiento de suelos. *utilización de la Estación Total.

Valor de la Matrícula 2011, para aquellos profesionales que no residen en la Provincia de Santa Fe y se matriculan por primera vez en esta jurisdicción, el valor será de \$ 3.600,00 (tres mil seiscientos pesos). Para los demás el valor será de \$ 540 hasta el 28 de febrero, luego de \$ 720,00.

SANTA FE, 28 de abril de 2010.

El Directorio

Hormigonera
Luis A. Demartín e Hijos S.A.
Siempre asegurando...
Calidad - Cantidad - Servicio

VENTAS

Tel. (0342) 4886660

ASIST. TECNICA

Tel. (0343) 156-218243

PLANTA

Tel. (0342) 4982000

MEMORIA Y BALANCE 2010

Asamblea de Distrito. Santa Fe, 28 de Abril de 2011

ESTADOS CONTABLES

Por el ejercicio anual N° 17 iniciado el 1º de enero de 2010 . Expresado en moneda histórica de fecha de cierre del ejercicio: 31 de diciembre de 2010

DENOMINACION DE LA SOCIEDAD:

Colegio de Profesionales de la
Ingeniería Civil - Distrito I -

DOMICILIO LEGAL:

Calle San Martín 1748
Santa Fe - Provincia de Santa Fe

DE LA CONSTITUCIÓN:

Creada por ley de la Provincia de Santa Fe
Nº 11008

-CUIT:

33-67834699-9

ESTADO DE SITUACION PATRIMONIAL

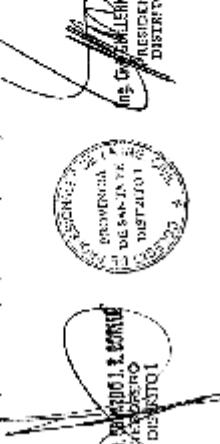
Denominación: COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERIA CIVIL

Estado de Situación Patrimonial al 31 de diciembre de 2010

Ley 19.620/00 y sus modificaciones

ACTIVO		PASIVO Y PATRIMONIO NETO	
ACTIVO CORRIENTE		PASIVO CORRIENTE	
		31.12.10	31.12.09
Dtos y gastos	(Nota A1)	1.71.800,40	37.731,43
Inversiones	(Anexo I y Nota B)	451.373,25	118.223,38
Cuotas por Cobrar		35.694,00	
Totales del ACTIVO CORRIENTE		572.836,65	175.954,81
			Total del PASIVO CORRIENTE
ACTIVO NO CORRIENTE		PASIVO NO CORRIENTE	
Investigaciones	(Anexo I y Nota E)	214.255,62	62.023,60
Bienes de uso	(Anexo II y Nota J)	649.078,01	694.384,39
			Total del PASIVO NO CORRIENTE
Totales del ACTIVO NO CORRIENTE		913.347,63	554.407,99
			Total del PASIVO
TOTAL DEL ACTIVO		1.506.180,22	1.730.302,80
			PATRIMONIO NETO
			Según el testo de respetivo
			1.298.771,19
			933.501,74
			TOTAL DEL PASIVO Y PAT. NETO
			1.585.180,22
			-033.562,82

Las cifras en los cuadros A1, B y D, forman parte integrante del informe circulante.


 Presidente
Presidente del Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil
Santiago, 21 de diciembre de 2010
-F.C.G.S.F.


 Vice-Presidente
Vice-Presidente del Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil
Santiago, 21 de diciembre de 2010
-O.A.M.


 Auditor
Auditor del Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil
Santiago, 21 de diciembre de 2010
-G.J.R.


 Secretario
Secretario del Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil
Santiago, 21 de diciembre de 2010
-C.P.C.E.



ESTADO DE EVOLUCION DEL PATRIMONIO NETO

DENOMINACIÓN: COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERÍA CIVIL

Ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2010

GENERAL INDEX

RUBROS

Algunas aplicaciones al fondo para contingencias que se realizan en el Estado de Recursos y sus aplicaciones:

卷之三

RUBROS	EXCEDENTES RESERVADOS PARA CONTINGENCIAS 31-12-10	EXCEDENTES RESERVADOS PARA CONTINGENCIAS 31-12-09
Servicios al Inicio del Ejercicio	933.561,71	908.329,23
Ajuste Ejercicio Anterior		
Aplicación al fondo para contingencias según el Estado de Recursos y sus aplicaciones:	564.773,45	25.172,51
TOTAL ES.....	1.498.275,16	933.501,74

A circular library stamp with the text "STATE LIBRARY OF NEW SOUTH WALES" around the perimeter and "SYDNEY" in the center.

C. P. R. JOURNAL OF MARCH 1972
Loc. 235555 MET. 2450
U.P.L. 7-14.

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO**Denominación: COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERÍA CIVIL**

Ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2010

COMPARATIVO CON EL EJERCICIO ANTERIOR**VARIACIONES DEL EFECTIVO**

31-12-09	31-12-08
----------	----------

Efectivo y equivalentes al inicio del ejercicio.

CAJA Y BANCOS	57.731,45	75.610,27
---------------	-----------	-----------

Total al inicio del ejercicio	57.731,45	75.610,27
-------------------------------	-----------	-----------

Efectivo y equivalentes al cierre del ejercicio.

CAJA Y BANCOS	171.700,00	57.731,45
---------------	------------	-----------

Total al cierre del ejercicio	114.057,05	-17.078,02
-------------------------------	------------	------------

CALCULO DE LAS VARIACIONES DEL EFECTIVO

Efectivo de Ejercicio	584.773,45	25.172,51
-----------------------	------------	-----------

ACTIVIDADES OPERATIVAS

Ajustes para arribar al flujo neto proveniente de actividades operativas

Americanizaciones	15.116,03	15.116,03
-------------------	-----------	-----------

Cambios en activos y pasivos operativos

Variaciones en cuentas por cobrar	-39.094,00	2.549,30
Variaciones en cuentas por pagar	-5.906,05	77.029,00
Variaciones en cargas sociales	0,00	0,00

Flujo neto de efectivo generado por las actividades operativas.	502.230,40	121.400,30
---	------------	------------

ACTIVIDADES DE INVERSIÓN

Compras de fondos	-397.411,03	469.202,12
-------------------	-------------	------------

Alquileres: Dieres de Uso	-23.788,66	-608.837,44
---------------------------	------------	-------------

Flujo neto de efectivo utilizado en las actividades de inversión	-415.200,68	-138.345,32
--	-------------	-------------

ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN

Ajuste americanizaciones	0,00	0,00
--------------------------	------	------

Flujo neto de efectivo utilizado en las actividades de inversión	-0,00	0,00
--	-------	------

VARIACION (REDIMINUCIÓN) NETO DEL EFECTIVO	311.037,85	-17.078,02
--	------------	------------

Las notas al pie y anexos I, II, III y VII forman parte integrante de los estados contables.

Ing. Civil EDUARDO J. R. BORLE
TECNIKO
DISTRITO IIng. Civil G. FERMO ROSSLER
PRESIDENTE
DISTRITO IC.P.N. JUAN PABLO Malfante
Tlf. 0344881-Mail: 03448
CPCFCSE

HOJA 5

ESTADO DE BACHÍES Y SUS APLICACIONES

Denominación: COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERIA CIVIL

CONCEPTO	31-12-10	31-12-09
RECURSOS (Anexo II)		
Total	1.492.857,54	891.625,90
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO (Anexo IV)		
Total	930.084,09	583.556,08
OTROS GASTOS		
EXCEDENTES	561.773,45	318.089,72
Nenes		
APLICACIÓN DE LOS FONDOS PARA CONTINGENCIAS	564.773,45	318.089,72
TOTAL	1.116.000,00	800.000,00

C.P.H. JUAN FABIO P. RAVARIE
Ley 32286/81 Nat. 2455
C.P.C.E.S.F.

~~RECEIVED
LIBRARY
MICHIGAN STATE
UNIVERSITY~~



ANEXO I: INVERSIONES
Denominación: COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERIA CIVIL

Estado finalizado el 31 de diciembre de 2010
 Correspondiente con el ejercicio 2010

Denominación y características de la inversión	Valor nominal total	Capital	Valor de libros		Valor de capitalización
			31-12-10	31-12-09	
Depositos en Plazo Fijo					
En pesos					
Huerto Jardín de Sra. Ic. SA	461.373,29		461.373,29	0,00	
TOTAL DE LAS INVERSIONES C.I.C.S.	461.373,29	0,00	461.373,29	0,00	
Banco Hipotecario Nacional	55.207,03		55.207,03		
Nuevo Banco de Santa Fe S.A.	157.453,65	0\$ 21.004,-	157.453,65	157.453,65	
Depos en usd					
TOTAL INVERSIONES NO C.I.C.S.	212.760,68	0,00	212.760,68	157.453,65	
Total de los Plazos Fijos	673.133,91	0,00	673.133,91	157.453,65	
Véase Note (B)					

H.D.A.J.

C.P.R. MARIA SANCHEZ ALFARO
 Ley 15.593-N° 2499
 C.P.C.E.G.

COLEGIO
 DE
 PROFESIONALES
 DE LA
 INGENIERIA
 CIVIL

ROBERTO
 GONZALEZ
 DIAZ
 PRESIDENTE

JOSE
 MIGUEL
 BONET
 VICEPRESIDENTE

EDUARDO
 GONZALEZ
 SECRETARIO
 GENERAL

ROBERTO
 GONZALEZ
 TESORERO

ROBERTO
 GONZALEZ
 DIRECTOR
 DE FORMACION
 PROFESIONAL

EISA METAL S.R.L.

HIERROS - CHAPAS - CANOS GALVANIZADOS
 Y NEGROS (ACCESORIOS) - ESTRUCTURALES
 ELECTRODOS - CHAPAS ACANALADAS - ETC

Ruperto Godoy 3270 (alt. Fdo. Zuviria al 5700)
 3000 Santa Fe
 Tel/Fax: 0342- 4896603/4896269/4893415

cam

**CONSTRUCCION Y
 COMERCIALIZACION**

Edifica su Sueño

Rivadavia 2673-Santa Fe-Tel/Fax:0342-4550969
 E-mail: camei@camconstrucciones.com.ar
www.camconstrucciones.com.ar

INSTITUCIONALES

JUNIO
2011

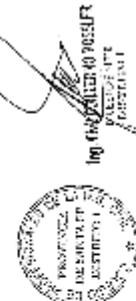
viene de pagina anterior

ANEXO II: BIENES DE USO

DEMONSTRACION: COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERIA CIVIL

Ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2010
COMPARATIVO CON EL EJERCICIO ANTERIOR

ARTICULOS	VALOR AL CONTENIDO DEL EJERC.	ALUMENTOS	BAJAS	VALOR AL CIERRE DEL EJERC.	ACUMULADAS AL INICIO	AMORTIZACIONES ACUMULADAS	DEL EJERCICIO	ACUMULADAS AL CIERRE	31/12/2009	
									NETO	MOTD TOTAL
Maquinas y art. cons	12.522,19	0,00	0,00	12.522,19	2.265,75	2.265,75	0,00	2.265,75	2.265,75	2.265,75
B. Oficina	19.602,17	600,39	0,00	19.001,78	0,00	0,00	0,00	0,00	18.400,17	18.400,17
Equipo de cálculo	45.325,86	21.143,30	0,00	74.90,30	39.045,42	11.910,56	0,00	11.910,56	19.423,00	19.423,00
Ruedas y frenos	96.159,90	1,20	0,00	96.159,90	17.682,62	2.405,19	2.405,19	2.405,19	71.346,56	71.346,56
Otros art.	631.360,94	3,00	0,00	631.360,94	0,00	0,00	0,00	0,00	631.060,94	631.060,94
TOTALES	773.182,06	21.500,06	6,55	76.793,56	6,70	7.36,35	63.655,07	63.655,07	594.404,49	594.404,49



C.P.I. 11.500
SANTIAGO
1993
F.C.E.I.F.

HCHA. 6

ANEXO III: RECURSOS

Denominación: COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERIA CIVIL
Ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2010
Comparativo con el ejercicio anterior

CONCEPTOS	31-12-10	31-12-09
Ingresos por Matrículas	324.521,31	217,8
Ingresos por Relaciones Honorarias Profesionales	1.134.328,91	75,15
Intereses Ganados	21.485,35	4,44
Otros Ingresos (Recaudos)	9.143,00	0,61
Sub total	1.489.978,52	100,00
Diferencias de Cambio	4.878,97	33.361,29
TOTAL	1.494.857,51	773.149,59

J.M.
C.P.N. JUAN PABLO MALEANTE
Ley 227861-Mat. 2499
C.P.C.E.S.F.

HOJA 9



viene de pagina anterior

ANEXO IV: GASTOS

Denominación: COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERIA CIVIL Ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2010

COMPARATIVO CON EL EJERCICIO ANTERIOR

Nº	RUBROS	31-12-10	(4)	31-12-09	(4)	(2)
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN						
1.1. Sueldos y reyes sueldos	28.407,96	5,08	23.503,57	3,95	11,09	21,24
1.2. Honorarios Profesionales	18.617,27	5,96	16.603,22	3,25	3,54	3,25
1.3. Teléfono	13.559,93	7,41	15.573,70	7,00	5,93	7,79
1.4. Reparaciones bienes de uso	227,78	0,08	163,55	0,25	0,09	0,25
1.5. Gastos viajes delegados y otros	13.141,90	4,01	11.423,41	2,01	3,81	4,73
1.6. Glos en Cenas y otros	8.508,11	5,24	7.247,95	4,85	5,77	6,26
1.7. Gastos Varios	1.508,25	0,67	1.712,85	1,61	1,04	1,82
1.8. Gastos de librería	8.425,23	5,91	7.245,33	0,93	5,27	6,20
1.9. Revista, Impresos y formularios	1.302,71	4,24	1.075,29	1,35	3,77	3,46
1.10. Gastos y comisiones bancarias	14.365,13	2,68	17.020,57	2,47	1,37	2,48
1.11. Seguros	4.438,78	5,82	1.500,82	0,65	0,75	0,22
1.12. Amortizaciones	1.311,39,26	0,24	1.011,5,00	0,12	0,17	0,17
1.13. Gastos de refrigerio	8.508,30	5,98	5.088,45	0,00	0,75	0,32
1.14. Gastos de Correo	1.218,68	2,26	1.011,50	0,02	1,23	3,04
1.15. Gastos de Limpieza	6.161,80	4,21	5.359,03	1,05	5,57	1,02
1.16. Avisos, solicitudes y suscripciones	11.358,98	2,11	12.585,50	2,33	3,19	2,37
1.17. Gastos de movilidad	1.179,20	2,45	2.400,00	0,44	0,28	0,32
1.18. Gastos comunes del edificio.	6.825,68	0,95	6.459,00	0,93	0,47	0,38
1.19. Impuestos y Servicios	2.028,51	3,12	8.007,49	0,24	0,26	0,24
1.20. SUB TOTAL.....	654.474,14	10,37	514.375,39	8,22	45,03	80,35
GASTOS DE DIRECCIÓN, SUBSIDIOS Y DELEGACIONES						
21. Asignación Directorio Acta 109	190.265,16	10,04	61.257,00	0,22	0,56	0,52
22. Comisiones de Trabajo	4.924,00	0,23	5.780,00	0,41	0,35	0,40
23. Inspecciones	106.253,81	11,73	50.069,99	9,39	7,13	5,39
24. Asignación al Tribunal de ética	0,00	0,75	300,00	0,01	0,26	0,04
25. Subsidios Delegación Rataela	1.500,00	0,15	5.000,00	0,67	0,10	0,68
26. Gastos Directorio Provincial	29.501,63	1,78	24.371,45	1,25	1,90	1,40
27. Subsidios Delegación Esperanza	3.230,00	0,14	3.000,00	0,49	0,21	0,46
28. Subsidios Cursos	16.027,00	1,33	9.264,00	1,29	1,28	1,25
29. Subsidios Delegación Reconquista	1.920,00	0,21	1.900,00	0,24	0,23	0,24
30. Donaciones	550,00	0,03	363,00	0,03	0,04	0,05
31. Jornadas	10.923,13	1,17	12.701,62	1,93	0,73	1,93
32. SUB TOTAL.....	225.635,55	10,05	220.747,23	9,78	16,80	20,02
33. TOTALES.....	830.081,09	10,00	743.122,42	10,00	12,42	100,41
34. Diferencias de cotización	0,00	0,00	4.854,66	0,00	0,00	0,00
35. TOTALES.....	830.081,09	10,00	747.977,06	10,00	0,00	0,00

(1) El importe del gasto sobre el total de gastos.
(2) El importe del gasto sobre el total de los ingresos.

C.D.N. JUAN PABLO ALFARO
Ley 8720/81-MC-2490
C.F.C.E.S.P.

H01A.10

Ing. Juan Pablo Alfarro
REPARTERO
DISTRITO 10



PROVINCIA
DE SANTA FE
DISTRITO 10
2010
Ing. Civil GUILLERMO ROSSLER
PRESIDENTE
INSTITUTO

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES-

Correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2010

BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS CONTABLES.

Los estados contables están expresados en pesos, excepto que se indique otra moneda en forma expresa. Los estados contables se confeccionaron, se valuaron y se exponen conforme las Resoluciones Técnicas emitidas por la Federación Argentina de Consejos Profesionales en Ciencias Económicas y aprobados por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Provincia de Santa Fe. Los estados contables se presentan en forma comparativa con los del ejercicio anterior.

A) CRITERIOS CONTABLES:

(1) Las disponibilidades se han expresado a moneda de cierre según el siguiente detalle:

Caja	1.075,29
Nvo Bco Sta Fe - Caja de ahorro	59.900,59
Banco Macro - Caja de ahorro	17.092,46
Banco Macro - Cuenta Corriente	82.028,18
Banco Macro - Caja de ahorro	8.897,18
Banco Macro - Caja de ahorro	2.765,76
Banco Hipotecario - Caja de ahorro	9,84

[Total] 171.769,30

(B) Inversiones:

Las colocaciones de fondos en depósitos a plazo fijo en moneda argentina están valuados a su valor nominal, agregando o deduciendo - según corresponda - los resultados financieros incluidos hasta el cierre del ejercicio.

Las colocaciones de fondos en depósitos a plazo fijo en moneda extranjera están valuados a la fecha de colización al cierre del ejercicio.

El depósito a Plazo Fijo en u\$s en el Nuevo Banco de Santa Fe SA, por \$ 157.463,85 se encuentra en proceso judicial según acción de amparo realizada ante el Juzgado Federal N° 1, a cargo del Dr Reinaldo Rodríguez - Secretaría de leyes Especiales, a cargo del Dr Soria contra el Nuevo Banco de Santa Fe S.A.

(C) Préstamos: corresponde al total a cobrar por préstamos otorgados.

(D) Los bienes de uso se valuaron a su costo incurrido reexpresado en moneda de cierre hasta el 31 de diciembre de 1994 y las incorporaciones posteriores a su costo incurrido menos las correspondientes depreciaciones acumuladas. Las mismas se calcularon por el método de la línea recta, extinguiéndose los valores al final de la vida útil estimada. El valor de los bienes de uso no supera en su conjunto al valor de utilización.

(E) Correspondiente a Saldos entre Instituciones Profesionales y gastos pendientes de pago.



viene de pagina anterior

DICTAMEN PROFESIONAL

A LA
COMISIÓN DIRECTIVA DEL
COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERÍA CIVIL - DISTRITO I -
SANTA FE

En mi carácter de Contador Público Independiente, informo sobre la auditoría que he realizado de los estados contables detallados en el apartado I)

Los estados contables constituyen una información preparada y emitida por la Institución en ejercicio de sus funciones exclusivas. Mi responsabilidad es expresar una opinión profesional sobre los mencionados estados contables en su conjunto, basado en mi examen de auditoría con el alcance que se expresa en el punto II)

I) ESTADOS AUDITADOS DEL COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERÍA CIVIL - DI -

Estado de Situación Patrimonial al 31 de diciembre de 2010, comparativo con el Estado de situación patrimonial a la misma fecha del año anterior, siendo las cifras resumidas:

	31/12/10	31/12/09
ACTIVO:	7.596.180,22	7.030.362,92
PASIVO:	87.305,03	96.861,08
PATRIMONIO NETO:	7.488.775,19	933.501,74

Estado de recursos y sus aplicaciones por el ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2010, comparativo con el siguiente resultado:

EXCEDENTE:	554.773,45	25.172,51

Estado de Evolución del Patrimonio neto al 31 de diciembre de 2010, comparativo con el mismo estado del ejercicio anterior.

Estado de Flujo de efectivo - al 31 de diciembre de 2010 comparativo con el mismo estado del ejercicio anterior.

Notas 2) e 10) y anexos I,II,III y VII.

II) ALCANCE DE LA AUDITORIA

He realizado el examen de la información contenida en los Estados Contables indicadas en I) de acuerdo con normas de auditoría vigentes.

Estas normas requieren que el auditor pliegue y desarrolle la auditoría para formarse una opinión acerca de la razonabilidad de la información suministrada que contiene los estados contables en su conjunto, preparados de acuerdo con normas contables profesionales. Una auditoría incluye examinar sobre bases selectivas, los elementos de julta que respaldan la información expuesta en los estados contables y no tiene como objeto detectar delitos o irregularidades intencionadas. Una auditoría incluye estimar la evaluación de normas contables utilizadas y como parte de ellas la responsabilidad de las estimaciones de significación realizadas por la gerencia.

III) ACLARACIONES PREVIAS AL DICTAMEN

La firma presenta sus estados contables según se indica en las Notas: Base de preparación de los Estados Contables.

IV) DICTAMEN

En mi opinión, los Estados Contables detallados en el punto I presentan razonablemente en todos sus aspectos significativos la situación por nominal de COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERÍA CIVIL - DI al 31 de diciembre de 2010, los resultados de sus operaciones, la evolución del patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio cerrado en esa misma fecha, de acuerdo con normas contables profesionales, excepto en la realización del cálculo de estado contable con régulos.

En relación al Estado de Situación Patrimonial al 31 de diciembre del 2009, y a los Estados de Resultados, de Evolución del Patrimonio Neto y de Flujo de Efectivo de COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERÍA CIVIL - DI por el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2009, presentados con propósitos comparativos, informo que he emitido con fecha 27 de abril de 2010, un informe de auditoría sobre dichos Estados Contables, con salvedades.

IV) INFORMACIÓN ESPECIAL REQUERIDA POR DISPOSICIONES LEGALES

- A efectos de dar cumplimiento a disposiciones legales vigentes informo que:
- a) Los Estados Contables surgen de registros contables aún no llevados en todos sus aspectos formales de acuerdo con las normas legales vigentes.
 - b) Los estados contables han sido preparados de acuerdo con los lineamientos establecidos por las normas vigentes. La información requerida en el Estado de Recursos y aplicación de fondos se encuentra se encuentra en forma explícita en el anexo correspondiente.
 - c) Al 31 de diciembre de 2010, y según consta en sus registros contables, la sociedad no posee deudas con la Caja de Jubilación y Pensiones de la Provincia de Santa Fe.

Santa Fe, 19 de abril de 2011

C.P.N. JUAN PABLO Malfante
Ley 8738/01-Mat. 2499
C.P.C.E.S.P.



345255

Ciudad de Santa Fe de 25/04/2011
C.P.C.P. Santa Fe Leyes N° 8738 y N° 12135.

El Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Provincia de Santa Fe
CERTIFICA que la firma profesional que antecede concuerda con la de
nuestro registro y corresponde a
Malfante, Juan Pablo
inscripto/a en la matrícula de **Contador Público 299**
y que se han cumplido las disposiciones de las Leyes N° 6854 y N° 12135.
Legalización N°: **119075**

Pedro
Dgo. BEATRIZ del C. COMELLI
CONTADOR PUBLICACIONAL
FIRMA DE AUTENTICACIONES Y FIRMAS
CÁMARA PRIMERA
CPCP PROV. SANTA FE. LAY 8738

imprenta
Capeletti

- ✓ Papelería Comercial con papeles especiales
- ✓ Comprobantes exigidos por AFIP
- ✓ Folletos COLOR- Calendarios

- JUAN DEL CAMPILLO 2245/49 - TEL (0342) 452-8338 / 452-5885 - (3000) SANTA FE
- E-mail: impcapeletti@ciudad.com.ar

viene de pagina anterior

Santa Fe, 29 de diciembre de 2010

SEÑORES de la Asamblea del
Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil Dist. I.

De mi consideración:

En ejercicio de mis funciones de Revisor de Cuentas Titular, establecidas en el Artículo 72º) del Estatuto del Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil de la Provincia de Santa Fe, llevo a vuestro conocimiento que he revisado los libros de contabilidad, comprobantes y demás documentación que me exhibió el Directorio del Colegio.

Del análisis realizado, doy fe que la documentación es el fiel reflejo de las constancias en los respectivos libros, por lo que aconsejo su aprobación por parte de la Asamblea.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para saludar a los Señores Asambleístas con mi mayor consideración.



Ing. Civil Andrés H. Di Martino
Revisor de Cuentas titular

COLEGIO DE PROFESIONALES DE LA INGENIERÍA CIVIL

ANALISIS DE LOS ESTADOS CONTABLES

	2009	2010	%	%
ACTIVO				
Activo Cte				
Caja y Bancos	57.731,45	171.789,30	100,00	297,53
Inversiones	118.223,38	461.373,29	100,00	390,26
Cuentas por Cobrar	0,00	39.694,00	100,00	396,94
Activo no Cte				
Inversiones	160.023,60	214.285,62	100,00	133,91
Bienes de Uso	694.058,01	699.058,01	100,00	100,72
TOTAL ACTIVO	1.030.036,44	1.586.180,22	100,00	153,99
	2009	2010	%	%
PASIVO				
Otros Pasivos	96.861,08	87.905,03	100,00	90,75
PATRIMONIO NETO	933.501,74	1.498.275,19	100,00	160,50
TOTAL PASIVO/PN	1.030.362,82	1.586.180,22	100,00	153,94
ESTADO DE RESULTADOS				
RECURSOS	881.645,80	1.494.857,54	100,00	167,65
GTIS FUNC.	583.556,08	930.084,09	100,00	159,38
EXCEDENTES	308.089,72	564.773,45	100,00	183,31
INDICES FINANCIEROS				
LIQUIDEZ CORRIENTE (activo cte/no cte)	1,82	7,65		
INDICES PATRIMONIALES				
SOLVENCIA (pat neto/activo total)	90,63	94,46		
INMOVILIZACIÓN (activo no cte/total activo)	0,63	0,58		
RENTABILIDAD NETA (Rdo Final/pat neto)	29,90	35,61		
RENTABILIDAD ORDINARIA (excedentes/pat neto sin exc)	0,03	0,61		



7º DISTRITO D.N.V.

COMUNICADO DE PRENSA

Santa Fe, 31 de Mayo de 2011. Avances por el nuevo Puente Santa Fe-Santo Tomé

Prosiguen las actividades en la realización de los Estudios de Ingeniería, Económicos y Ambientales para determinar la ubicación y elaborar el proyecto ejecutivo de la nueva conexión vial entre las ciudades de Santa Fe y Santo Tomé. En este marco, las consultoras contratadas por la Dirección Nacional de Vialidad continúan con los trabajos de gabinete en referencia a la documentación de existencia previa. Asimismo, en dependencias del 7º Distrito Santa Fe de Vialidad Nac. se concretó esta mañana la primera reunión con los referentes técnicos de las municipalidades de ambas ciudades y Medio Ambiente del gobierno provincial. Del encuentro participaron además ingenieros del 7º Distrito DNV y de Estudios y Proyectos de Casa Central de Vialidad Nacional.

La jornada tuvo como finalidad establecer un contacto directo entre los consultores y los organismos locales y provinciales para avanzar sostenidamente en la realización de los estudios de referencia. Como se recordará, la tarea que debe arribar al Proyecto Ejecutivo que permite licitar la obra es posible gracias a una inversión del Gobierno Nacional de \$ 3.242.000. Por su parte, las consultoras conformadas en Unión Transitoria de Empresas (UTE) expusieron los primeros análisis sobre la denominada "alternativa sur", variante elegida oportunamente por el Gobierno de la Provincia de Santa Fe y los municipios de Santa Fe y Santo Tomé, alternativa sobre la que se estudiarán otras posibles trazas con sus beneficios y desventajas. Del mismo modo, los representantes del gobierno provincial, y en especial de los municipios, se pusieron a disposición para brindar información y datos con el fin de colaborar en el desarrollo de los estudios. Vale recordar que el futuro puente incluirá además los accesos y conexiones con las redes viales existentes en cada jurisdicción a ambos lados del río Salado. Estas mejoras

abarcarán en forma más extensiva la trama urbana de la ciudad de Santo Tomé, tanto en su conectividad local como regional, en tanto del lado Santa Fe, la nueva conexión se vinculará con la Avenida Circunvalación. En el mismo sentido, es importante reiterar que una vez que sean analizadas las diferentes opciones de ubicación del futuro puente, y luego de establecida la traza más conveniente en los aspectos ambientales, económicos y técnicos, las consultoras elaborarán el proyecto ejecutivo del viaducto y sus accesos. Con esta documentación, a ser presentada dentro de un lapso establecido en ocho meses, Vialidad Nacional podrá llevar adelante la licitación para la construcción de la obra. Los estudios, y la construcción de la nueva conexión vial entre Santa Fe y Santo Tomé, junto a las mejoras en las cabeceras y accesos, forman parte de la compensación que el Gobierno de la Nación realizará a la Provincia de Santa Fe por la Autovía en Ruta Nacional Nº 19, obra que se encuentra en ejecución con el Estado santafesino como comitente.



Imagen de la primera reunión entre referentes técnicos de Santa Fe y Santo Tomé

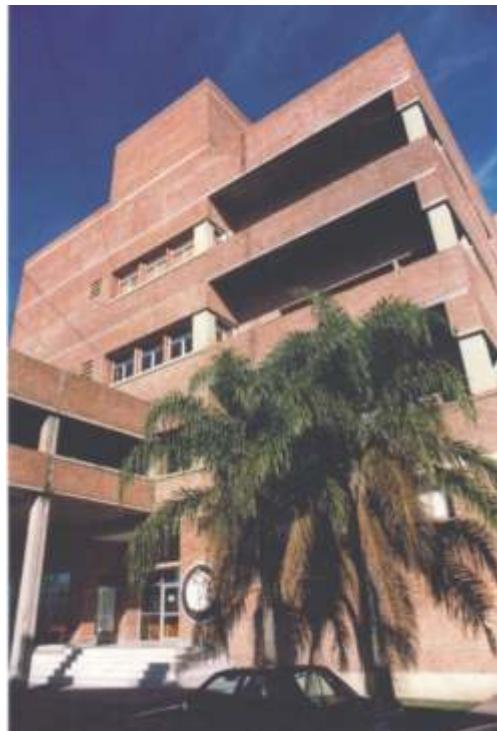
CURSO AVANZADO

SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA APLICADOS A LA HIDROLOGIA

Una vez mas la Facultad de Ingeniería y Ciencias Hídricas de la Universidad Nacional del Litoral (Santa Fe, Argentina) organiza la cuarta edición del curso avanzado de Sistemas de Información Geográfica aplicados a la Hidrología.

Como en anteriores ediciones del curso, además de docentes locales, participan profesores de Texas A&M University (EEUU), y de la Facultad de Ciencias del Medio Ambiente de la Universidad de Castilla La Mancha (España).

Se trata de un curso avanzado para graduados orientado a profesionales y docentes que se desempeñan en el ámbito de la Hidrología. En el dictado del Curso se brindan conocimientos de la interface de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) a los Modelos Hidrológicos, mostrando y analizando los pasos del pre y post procesamiento de los modelos en el ambiente SIG. No se trata de un curso de SIG básico; se realizará una introducción para mostrar el ambiente de trabajo del software que se utilizará (ArcGis 9.3) y algunas funciones de análisis espacial necesarias para el objetivo del curso.



Alta tecnología en Estudios Geotécnicos y Testeos de Estructuras

En toda Argentina y el Cono Sur

- Pruebas sónicas y ultrásónicas de integridad de pilotes
- Pruebas de carga dinámica de pilotes
- Estudios, Proyectos e Inspección de Obras de Ingeniería Civil.
- Estudios Básicos (Topografía, Geotecnia, Hidrología)
- Evaluación de Pavimentos
- Estudios ambientales
- Estudios de Gasoductos
- Proyectos viales e hidráulicos



INCOCIV
CONSULTORA

ESTUDIO DE
INGENIERIA GEOTECNICA
ANSELMO JOSE FABRI

San Lorenzo 63 / 54 0343 4230211 (rotativas)
Paraná, Entre Ríos
1a Junta 2507, 4º piso, Of.11 / 54 0342 4520872
Santa Fe
www.incociv.com.ar



En la base de todos los emprendimientos constructivos

El Curso es válido para las siguientes carreras de posgrado de la UNL: Doctorado en Ingeniería - Mención Recursos Hídricos, Maestría en Ingeniería de los Recursos Hídricos, Maestría en Gestión Integrada de los Recursos Hídricos y Maestría en Gestión Ambiental.

1. Objetivos del Curso

Se desarrollarán aspectos teóricos y prácticos de SIG y su aplicación en la modelación hidrológica. Se comenzará con una introducción orientada al entorno del software y se enseñará el uso de las herramientas de modelación hidrológica asociadas a los SIG.

Las prácticas se realizarán en un laboratorio equipado con computadoras conectadas a Internet con software licenciado (ArcGis 9.2 y ArcView 3.2) y aplicaciones específicas gratuitas (HEC-GeoHMS y PREPRO). El Curso será de dictado presencial e intensivo.

2. Destinatarios

Profesionales y docentes que desarrollen tareas en el área de modelación hidrológica y estudiantes de carreras de posgrado, con conocimientos básicos de SIG e intermedios en Hidrología.

3. Docentes

PhD Francisco Olivera: Department of Civil Engineering, Texas A&M University, EEUU.

Dr. Jose María Bodoque: Departamento Medio Ambiente. Universidad de Castilla - La Mancha, España.

MSc Graciela Pusineri: Departamento de Hidrología y Cartografía. Facultad de Ingeniería y Ciencias Hídricas, Universidad Nacional del Litoral, Argentina.

Msc Alejandra Arbuet: Departamento de Hidrología y Cartografía. Facultad de Ingeniería y Ciencias Hídricas, Universidad Nacional del Litoral, Argentina.

4. Programa

I- SIG. Entorno de trabajo y operaciones de geoprocесamiento

I.1-Entorno de trabajo de ArcGis: ArcCatalog, ArcMap. Tipos y estructura de datos. Pro-

cesos de exportación e importación. Sistemas de Referencia Espacial. *I.2-Edición de Datos. Creación de entidades. Edición de datos existentes. Consultas alfanuméricas. I.3-Análisis espacial: Consultas espaciales. Operaciones de geoprocесamiento (vectorial y raster).*

II- Técnicas de Preprocesamiento con SIG para Modelación Hidrológica.

II.1-Análisis del terreno mediante Modelo Digital de Elevación (MDE). II.2-Delimitación de cuencas y trazado de cauces. II.3 Cálculo de parámetros hidrológicos (cuencas y cauces). II.4-Interfaces para modelos hidrológicos. HEC-HMS.

III- Modelación Hidrológica en base a información generada con SIG

III.1-Revisión Conceptual. Estimación de la lluvia neta. Método del Número de Curva. Métodos de transformación Lluvia-Escorrentía. Hidrograma unitario. Métodos hidrológicos de propagación de crecidas. Laminación de crecidas en embalses. III.2-Modelación hidrológica mediante HEC-HMS. Estructura de la aplicación. Visualización e interpretación de los resultados. Calibración y análisis de sensibilidad. III.3- Creación de un Modelo de Cuenca utilizando HEC-GeoHMS

5. Duración y carga horaria

El curso comenzará el lunes 17 de octubre y finalizará el sábado 22 de octubre. El horario será de 8.30 a 12.30 hs. y de 14.30 a 19.30 hs. (sábado de 8.30 a 12.30 hs). La carga horaria será de 45 hs.

6. Cupo

Cupo mínimo de asistentes: 10 - Máximo: 26. Si el cupo máximo es superado, se realizará una selección evaluando los antecedentes de los inscriptos comunicándose los resultados de la misma a partir del 20 de setiembre de 2011.

7. Lugar y Recursos

Se dictará en la Sala de Conferencias "Juan Carlos Alarcón" de la Facultad de Ingeniería y Ciencias Hídricas, equipada con una computadora cada dos alumnos.

8. Dirección y Coordinación

Graciela Pusineri y Alejandra Arbuet.

9. Costo

CATEGORIA	COSTO
1. Particulares argentinos	AR\$800
2. Particulares extranjeros	U\$800
3. Docentes UNL	AR\$700
4. Docentes extranjeros	U\$700
5. Alumnos de Posgrado UNL	AR\$650
6. Docentes y alumnos de posgrado socios de ACOFICH	AR\$550

10. Fechas importantes

Inicio Inscripción: 15 de Agosto de 2011. Cierre Inscripción: 16 de Setiembre de 2011. Fecha aceptación inscripciones: 20 de Setiembre de 2011

11. Inscripciones

Se deberá completar y enviar la Ficha de inscripción que se acompaña a esta Circular a:
cursosig2011@fich.unl.edu.ar



En el pasado están las raíces y los impuestos que motivaron nuestras inquietudes. Pero en el presente y para el futuro, es donde concentraremos nuestros esfuerzos para ser cada día más eficientes en todas nuestras prestaciones, con la constante preocupación por brindar a todos los asociados, la más alta calidad médica, con amplia diversidad de planes y la tecnología más avanzada. Por demás, sentimos que la única forma de ser mejores, no es predicando la excelencia, sino practicándola.

Si todavía no es socio, llámenos y sepa en qué consiste un servicio superior.

**CAJA DE PREVISIÓN SOCIAL DE LOS PROFESIONALES DE LA INGENIERÍA
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE PRIMERA CIRCUNSCRIPCIÓN**

San Jerónimo 3033 - Tel./Fax: (0342)-4524701-4521779 - 4554523

www.cajaingenieria.org - (C.P. 3000) Santa Fe

DATOS PERSONALES

Nombres
Apellidos
D.N.I.
Domicilio Particular
Ciudad (Código postal) -
Provincia
País
Teléfono
Profesión
Correo electrónico personal

ESTUDIOS

Título académico
Expedido por
Fecha de expedición
(dd/mm/aaaa)
Otros Estudios

DATOS PROFESIONALES - LABORALES

Institución de trabajo
Cargo Laboral
Domicilio Laboral
Ciudad (Código postal)
Provincia
Área de trabajo

CONOCIMIENTOS DE SIG

Nivel de conocimientos	Alto	Medio	Bajo
------------------------	------	-------	------

¿En qué lo aplica?

Software SIG que utiliza
frecuentemente (indique
versión)

CURRICULUM

Resumen Curriculum Vitae: (max 1000 caracteres)

Indicar con una (X) en que Categoría se inscribe en la siguiente tabla:

CATEGORÍA	COSTO	INSCRIPCION
1. Particulares argentinos	AR\$800	
2. Particulares extranjeros	U\$800	
3. Docentes UNL	AR\$700	
4. Docentes extranjeros	U\$700	
5. Alumnos de Posgrado UNL	AR\$650	
6. Docentes y alumnos de posgrado socios de ACOFICH (*)	AR\$550	

(*) Deberá acreditar al momento de abonar la inscripción, la cuota societaria al día.

LISTADO DE CURSOS

F.I.C.H. - U.N.L.
Secretaría de Posgrado

Cursos de Posgrado - 1º Cuatrimestre de 2011 - Listado actualizado al 15/03/2011

Nombre del curso	Horas	Docentes	Inicio	Carrera
Matemática aplicada	90	Dr. Bruno Bongioanni	29/03/2011	DI/MIRH/MACO
Mecánica de fluidos	90	Dr. Julio Deiber	29/03/2011	DI/MIRH/MACO
Métodos numéricos en fenómenos de transporte	60	Dr. Norberto Nigro - Dr. Mario Storti	04/04/2011	DI
Análisis de reacciones y reactores	90	Dr. Orlando Alfano - Dr. Rodolfo Brandi Dr. Ricardo Grau	30/03/2011	DI
Optimización	90	Dr. Jaime Cerdá		DI
Métodos iterativos para la solución de grandes sistemas de ecuaciones lineales y no lineales	75	Dr. Rodrigo Paz Dr. Mario Storti	07/04/2011	DI
Análisis y procesamiento avanzado de señales	90	Dra. Ma. Eugenia Torres - Dr. Hugo Rufiner Dr. Diego Milone	18/03/2011	DI
Métodos de horizonte móvil en control	90	Dr. Leonardo Giovanini	18/04/2011	DI
Bases físicas del clima	60	Dr. Norberto García	21/03/2011	DI
Hidrología de superficie	60	Dr. Raúl Pedraza - Dr. José Macor	18/03/2011	MIRH
Hidrología subterránea	60	Dra. Ofelia Tujchneider Mag. Mónica D'Elia	18/03/2011	MIRH
Mecánica de fluidos	60	Dr. Ricardo Szupiany - Dr. Carlos García	18/03/2011	MIRH/MACO
Sistemas de información geográfica aplicados a recursos hídricos	60	Msc. Graciela Pusineri	18/03/2011	MIRH/MACO/ MGIRH
Procesos erosivos encauces aluviales	45	Mag. Graciela Scacchi Msc. Mario Schreider	01/04/2011	MIRH
Fundamentos de teledetección	45	Msc. Silvio Graciani - Msc. Raquel Tardivo	01/04/2011	MIRH
Modelación precipitación-escorrentía aplicada al diseño hidrológico	60	Mag. Viviana Zucarelli	01/04/2011	MIRH
Taller de tesis	45	Lic. Estela Mattioli	18/03/2011	MIRH
Ambiente y salud	45	Dra. Argelja Lenardón Dr. Eduardo Lorenzatti-Dra. M. Inés Maitre	15/04/2011	MGA/EGA
Cultura, sociedad y ecopolítica	45	Dra. Silvia Montenegro	03/06/2011	MGA/EGA
Introducción a la gestión ambiental	45	Mag. Marcelo Gaviño Dr. Eduardo Lorenzatti	11/03/2011	MGA/EGA
El agua como recurso	45	Mag. Viviana Zucarelli	14/03/2011	MGIRH
Introducción a la gestión integrada de los recursos hídricos I	38	Mag. Rosana Hammerly	11/04/2011	MGIRH
Introducción a la gestión integrada de los recursos hídricos II	38	Msc. Mario Schreider	16/05/2011	MGIRH
Gestión de cuencas	60	Dra. Ofelia Tujchneider	06/06/2011	MGIRH
Legislación y marco institucional	45	Abog. Viviana Rodríguez	05/07/2011	MGIRH

DI: Doctorado en Ingeniería

MIRH: Maestría en Ingeniería de los Recursos Hídricos

MGA: Maestría en Gestión Ambiental

MACO: Maestría en Comp. Aplicada a la Ciencia y la Ingeniería

MGIRH: Maestría en Gestión Integrada de los Recursos Hídricos

EGA: Especialización en Gestión Ambiental

Informes e inscripción: FICH. - Secretaría de Posgrado

Ciudad Universitaria - 3000 - Santa Fe - Argentina

Teléfono/Fax: +54 342 457 5233 – Int. 103.

Email: posgrado@fich.unl.edu.ar

Email MGA/EGA: mga@fich.unl.edu.ar

Email MGIRH: maestria_girh@fich.unl.edu.ar

CURSOS

JUNIO
2011



S.O.S PROFESIONAL

Por: Valeria Elizabeth Nerpiti
Abogada y Arquitecta. Coautora de los libros
"Arquitectura Legal Las Respuestas" y "Opus Jodex"

Situación A

Maria Luz y Andrés encomiendan al arquitecto, -hermano de su mejor amigo-, que realice la obra de remodelación de su nueva casa. Cuando la Municipalidad los intimó a presentar los planos para regularizar la obra, advierten que al arquitecto le faltaban rendir algunas materias y presentar la tesis para obtener el título.

Situación B

Ximena y Francesca, deciden exhibir sus productos en la nueva exposición de muebles que se desarrollaría en el Centro de exposiciones. Contratan al arquitecto que estaba de moda -y que fuera reconocido entre sus pares por la originalidad de sus creaciones- para que realice el proyecto y la dirección de obra. A consecuencia de un vicio de dirección de obra y construcción se produce un desprendimiento de la estructura. Ante el requerimiento al profesional, se advirtió que el mismo poseía matrícula profesional pero para ejercer en otra jurisdicción y no en la que se realizaba la obra.

Situación C

Ana Paula, de profesión agrimensora, desarrolla habitualmente tareas de relevamiento y medición, propias de su especialidad. Le encomiendan la medición de un barrio cerrado previo a los inicios de tareas de infraestructura. Cuando el comitente no abonó el precio acordado, pretendió iniciar el reclamo por cobro de honorarios. Nunca se había matriculado en el Colegio correspondiente.

Situación D

Fiesta de Bautismo de Dante. Mariano y Solange conocen a Florencia, quien les entrega su tarjeta de arquitecta para retomar la charla respecto al proyecto de casa que -el feliz matrimonio- tenía en mente iniciar a la brevedad. Deciden contratar sus servicios para llevar adelante el proyecto. Al momento de firmar los planos, averiguaron que la Arquitecta nunca había iniciado la carrera y sólo poseía el título de Maestro Mayor de obras.

Situación E

Dos socios de la vida deciden terminar con aquella unión de colaboración que tenían. Uno de ellos, el profesional, decide no participar a su ex socio de las ganancias que había percibido. El profesional olvidó que la mayor obra, que no quería participar, la realizó enteramente fuera de la ley por carecer de la matrícula del Colegio correspondiente a la zona donde se erigió la obra.

Son solo algunos ejemplos que transitan por los expedientes de Tribunales desencadenando reclamos por daños y perjuicios, entre otros. Esto genera interrogantes entre los comitentes usadores habituales de los servicios profesionales.

Analicemos un poco el término profesional. Uno podría preguntarse: quién es profesional? Por ejemplo: Lo son los jóvenes que semanalmente se reúnen en la "canchita" a jugar al fútbol? O lo son aquellos que juegan para un Club deportivo? La respuesta a éste

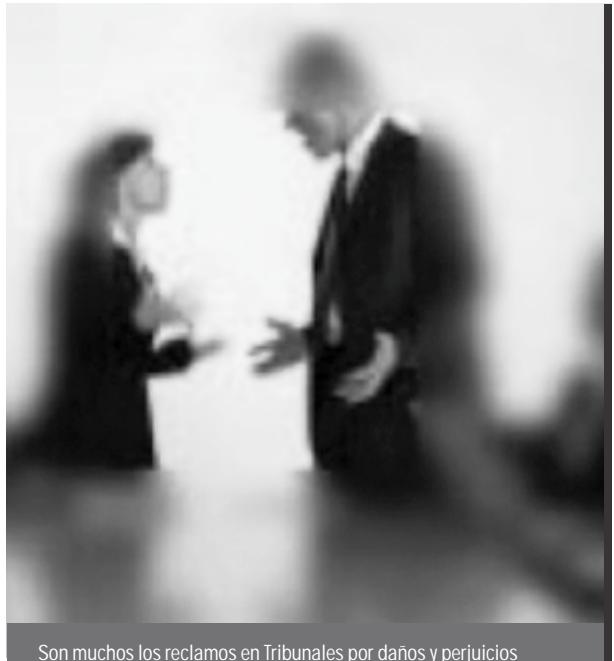
interrogante parece salir casi con naturalidad, los primeros lo hacen recreativamente como aficionados, mientras que los segundos lo hacen profesionalmente a cambio de dinero. Pero entonces, a caso si soy profesional necesariamente tengo que cobrar? Parecería ser que no me hace más o menos profesional sólo el hecho de percibir una suma dineraria.

Un profesional es quien ejerce una profesión y que además requiere de un título que avale los conocimientos técnicos y formales adquiridos como así también la idoneidad para el ejercicio de la profesión.

Según la Real Academia: *Profesión* deriva del latín *professio*, es la acción y efecto de profesar (ejercer un oficio, una ciencia o un arte). La profesión es el empleo o trabajo que alguien ejerce y por el que percibe una retribución. Ahora bien, en referencia al ejercicio profesional de la arquitectura e ingeniería en nuestro país, éste se encuentra regulado por normas y disposiciones de carácter local, atribución legislativa que las Provincias no delegaron a la Nación.

"En la Jurisdicción Nacional o ante autoridades o tribunales nacionales, se encuentra sujeto a las disposiciones del Decreto-Ley 6.070 del 25 de Abril de 1958, sus disposiciones complementarias y las normas de ética profesional (art. 1 Decreto – Ley 6.070/58). Cada Provincia goza de su propia normativa, a saber la Provincia de Buenos Aires Ley 10.505 y 10.416; Provincia de Córdoba Ley 7.192; Provincia de Santa Fe Ley 10653 (en realidad las que regulan el ejercicio profesional de las diversas profesiones de la Ingeniería en la Provincia son además las Leyes 11.008, 10780, 10781, 10946 y 11291 -NdR-); Provincia de Chubut Ley 532, etc."

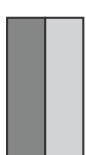
En mayor o menor medida estas normativas entienden el concepto legal del ejercicio profesional como - con todas las responsabilidades inherentes- *toda actividad, pública o privada, remunerada o gratuita que requiera la capacitación proporcionada por las universidades nacionales con arreglo a sus normas y sea propia de sus diplomados u otros asimilados.*



Son muchos los reclamos en Tribunales por daños y perjuicios

Las normativas presentan supuestos de ejercicio profesional como son: *el ofrecimiento o prestación de servicios o ejecución de obras; la realización de estudios, proyectos, direcciones, asesoramientos, pericias, tasaciones, mensuras, ensayos, análisis, certificaciones, la evacuación de consultas y laudos; la confección de informes, dictámenes e inventarios técnicos. El desempeño de cargos, funciones, comisiones o empleos, privados o públicos, incluso nombramientos judiciales de oficio o a propuesta de parte.*

Para los casos de sociedades, conjunto de profesionales entre sí o con otras personas, las normas hacen referencia a que el uso del título corresponderá individualmente a cada uno de los profesionales, y en las denominaciones que adopten las mismas no podrá hacerse referencia a títulos profesionales, si no los posee la totalidad de los componentes.



CERÁMICOS NOVARA MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

Ladrillos Cerámicos
Tejas francesas y coloniales
Cementos - Hierros - Celes
Pegamentos - Arena - Baldosas

HORMIGÓN ELABORADO

Av. Gral. Peñaloza 7324

Tel./Fax: 0342-4886660

E-mail: hmannichini@hotmail.com

ING. EDUARDO J. R. BORLLE



CONSTRUCCIONES

ESTANISLAO ZEBALLOS 4057 - TEL./FAX: (0342) 489-6347
3000 SANTA FE - E-mail: ebconstrucciones@uol.com.ar

Entonces ¿Para quién quedan reservadas las palabras "arquitecto" o "ingeniero"? quedan reservadas exclusivamente para los diplomados por Universidad Nacional, debiéndose adicionar, cuando corresponda, la calificación de la especialidad.

El requisito básico para ejercer la profesión es estar inscripto en la matrícula correspondiente, ésta habilita para ejercer cualquiera de las funciones atribuidas por la Universidad a ese título, en la época de su otorgamiento. Tanto la matrícula como el título son los elementos necesarios para que el profesional goce del derecho al cobro de honorarios que las diferentes profesiones regulan por los aranceles.

Los respectivos Colegios establecen que el ejercicio profesional debe ser realizado con exclusividad por las personas en forma personal, prohibiéndose en consecuencia la cesión del uso del título o firma del profesional.

Se debe ejercer la profesión conforme lo establecen las leyes locales para cada Provincia sobre el ejercicio profesional y las normas de ética que al respecto se han dictado.

Sean cuales fueran aquellas razones que las personas y profesionales tengan para ejercer al margen de la ley vigente, deben tener muy en cuenta lo normado por el Código Penal que establece pena de Inhabilitación especial de 6 meses a 10 años (art. 20 bis) por incompetencia o abuso en el desempeño de una profesión, cuyo ejercicio dependa de una autorización, licencia o habilitación del poder público; Prisión de quince días a un año el que ejerciere actos propios de una profesión para la que se requiere una habilitación especial, sin poseer el título o la autorización correspondiente; Multa de setecientos cincuenta a doce mil quinientos pesos, el que públicamente lleve insignias o distintivos de un cargo que no ejerciere o se arrogare grados académicos, títulos profesionales u honores que no le correspondieren (art. 247). También las leyes de ejercicio profesional de los Colegios establecen sanciones para aquellos que la violen como ser: advertencia, amonestación, censura pública, multa, cancelación de la matrícula, en algunos casos suspensión en el ejercicio de la profesión (un mes a dos años), prisión (seis meses a dos años), etc.

Es decir que estén inscriptos en la matrícula o no, sean profesionales o no -pero ejerzan como tales- siempre habrá una sanción que ante la denuncia de un comitente o la de un colega o profesional que cumple con todas las normas, serán plausibles de aplicación por la autoridad competente.

Un deber profesional al que no muchos se aferran es aquel normado por el Código de Ética (Decreto 1.099 art. 1.2) que establece la obligación primordial de respetar y hacer respetar todas las disposiciones legales y reglamentarias que incidan en actos de la profesión, debiendo velar por el prestigio profesional.

Algunos al leer el presente, sentirán que se trata de un comics mientras que otros verán reflejada su manera habitual de ejercer la profesión y estarán hasta aquellos quienes justificarán sus actos en las falencias representativas de los Colegios, que por supuesto, es otro tema y nada tiene que ver con el ejercicio individual.

No es intención decir o recomendar qué hacer sino simplemente llamar a la reflexión sobre los riesgos y consecuencias que el actuar puede generar y así elegir no sólo con libertad sino con conocimiento. Es saludable tener una competencia por calidad, excelencia y profesionalismo siendo honestos con los comitentes y no induciéndolos al error, ejercer cumpliendo –como el resto- con la ley es SER UN BUEN PROFESIONAL.

FE DE ERRATAS

En el número anterior de esta publicación, se deslizó un error en la tapa de la misma.

Donde decía Autovía Ruta Nacional N° 19, debió decir:
AUTOVIA RUTA NACIONAL N° 168

JUNIO
2011

CLASIFICADOS

VENDO

- TEODOLITO KERN DOBLE CIRCULO Dk1 (*original Suiza*) con trípode de metal, muy buen estado.
- MIRA Y 16 JALONES DE HIERRO PINTADOS (8 gruesos y 8 finos, 2 con prolongación a tornillo).

INTERESADOS LLAMAR AL TÉLÉFONO 0342 - 4592930

CERCO DE OBRAS

PARA OBRAS EN CONSTRUCCIÓN O TERRENOS BALDÍOS. SE CUMPLE DE ESTA MANERA CON LAS ORDENANZAS MUNICIPALES, EMBELLECIENDO EL EMPRENDIMIENTO. APTOS PARA EL INGRESO DE MATERIALES Y VEHÍCULOS (ADAPTABLES A PORTONES DE ACCESO DE 2 HOJAS)

Provisión, instalación y mantenimiento sin cargo para el frentista y/o profesional

Consultas:



ACUARELA

Vía Pública

25 de Mayo 2623 - (3000) Santa Fe

Tel./Fax: (0342) 453-3045

e-mail: americogimenez@arnet.com.ar





LA FELICIDAD VIAJA EN TREN

Fuente: Diario Clarín.Com.Viajes 05/06/11

Por Angélica Gorodischer Escritora

¿Usted sabe cuál es el medio de transporte más usado en el mundo? No, no es el avión. Es el ascensor. ¿Y sabe cuál es el medio más seguro? No, no es el ascensor. Es el tren. Además es maravilloso, magnífico, amigable, protector, cómodo y sedante.

No hay como el tren para conocer el mundo. A mí me gustaría, de veras, poder ir de Rosario a París en tren. En un camarote en el que dormir plácidamente todas las noches acunada por el runrún de las ruedas contra las olas del proceloso océano; con un vagón comedor en el que tomar los desayunos mientras veo ballenas y peces espada y hasta mojarritas danzando en la espuma que levantan las ruedas. Aaaah, qué bueno. Ya sé que no se puede, qué mala suerte.

Todo esto me viene de aquellos tiempos en los que llegábamos a Sunchales y buscábamos nuestro lugar en el tren. Un camarero de saco blanco ponía una escalera, tres sencillos escalones de hierro fundido pintado de negro para que pudiéramos subir por el estribo, entrar al recinto alfombrado y sentarnos, expectantes, a oír los ruidos y las voces, a oler el aroma a humo y metal que se colaba por las ventanillas. ¡Y allá vamos! Felices, las caras contra el vidrio mirando el verde del campo, el azul de algún riachuelo y lejos muy lejos la sombra de la montaña. El paraíso tucutún tun tún las ruedas contra los rieles. El café con leche en grandes tazas blancas. La sopa servida desde una sopera de plata en platos también blancos. El postre a elección. Y así un día entero, dos, aunque no fuera sobre las olas.



El tren, el medio de locomoción "mas maravilloso, amigable, cómodo y sedante"



TRENES DE LEYENDA

Fuente: Clarin.com (viajes) 05/06/2011

Por Eduardo Pogoriles

Hace pocos meses, en diciembre de 2010, el historiador británico Tony Judt publicó en The New York Times un ensayo titulado "La gloria de los ferrocarriles", donde subrayaba que "lo que parecía pasado de moda -viajar en tren- ha vuelto a ser moderno". Y se preguntaba por qué. Para Judt, la razón es clara: los ferrocarriles han hecho posible la experiencia arquetípica de la Modernidad, o sea, el viaje como placer y aventura. "Lo que parecía la encarnación de la Posmodernidad -un mundo con autos y aviones, posferroviario-demostró ser, como muchas otras cosas entre las décadas de 1950-1990, sólo un paréntesis, impulsado, en este caso, por la ilusión del petróleo eternamente barato y el culto de lo privado", decía Judt. Para él, las grandes estaciones ferroviarias construidas a finales del siglo XIX en Europa, Asia y América -entre otras, la Gare de l'Est en París (1852), Paddington Station en Londres (1854), Victoria Station en Bombay (1887)- valen tanto como las catedrales medievales, "deben ser preservadas por ellas y por nosotros". Ellas y los trenes son el símbolo de la sociedad y la vida modernas, porque representan a individuos que han aprendido a compartir el espacio público -de eso trata la experiencia del viaje ferroviario- en beneficio mutuo.

Sí, los viajes en tren no son cosa de museo. Dos símbolos opuestos lo demuestran: el renacimiento de los trenes míticos -como el Orient Express- que proponen verdaderos "cruceiros" sobre ruedas, simultáneamente con la construcción del Qingzhan Railway de China, que desde 2006 une Lhasa -capital del Tibet- con las ciudades de Beijing y Shanghai bordeando el Himalaya.

Los trenes mencionados aquí son excepcionales: ya sea por su historia, por los paisajes que atraviesan y por la experiencia cultural que proponen. O porque en algunos casos cruzan continentes, o representan hazañas de la tecnología. Algunos de ellos ofrecen servicios de extremo lujo, otros no; pero todos son legendarios. "En un mundo crecientemente globalizado y homogeneizado, debemos celebrar la diferencia y la individualidad de los trenes en todo el mundo. Los autos son tediosamente universales y los aviones lucen siempre iguales, pero los trenes son diferentes apenas se cruza una frontera. Diferentes en estilos, en tecnología, en clientela, en experiencias culturales", anota Andrew Eames, editor de la guía "Great train journeys of the world", publicada en Time Out en 2009.



El mítico Orient Express, hoy resurgido como gran crucero sobre rieles

DEINTERES

JUNIO
2011

viene de pagina anterior

A pesar de ser tan diferentes entre sí, los trenes tienen algo en común. Como dice Eames, hacen más estrecha la relación entre el viajero y su entorno porque atraviesan montañas y ciudades, abismos y llanuras, metiéndose en el patio trasero de un país. Los aviones no permiten ver nada de eso, mientras en una autopista habitualmente se ven las luces y el baúl del auto que va adelante.

Además, los trenes permiten tomarle el pulso a un sitio porque transportan un "reírte" de la sociedad local -además de los turistas- y de eso puede nacer, a veces, una conversación. O sea, historias: "Yo buscaba trenes y encontré pasajeros", admitió Paul Theroux en uno de sus más populares libros de viajes, "El gran bazar del ferrocarril".

Hay además una cualidad especial que distingue al tren de otros medios de transporte. Como la ruta está fijada, le permite al viajero distraerse, imaginar.

Vagones y poesía

"El viaje terminado no se parece mucho a aquel que habíamos planeado, los rieles no cesan de proponer un diálogo fecundo entre el sueño y la realidad. Mañana tomaremos otros trenes, descubriremos nuevos territorios, nos enamoraremos de las estaciones, tejeremos nuestros futuros recuerdos bendiciendo las casualidades, hermosamente reunidas por el viaje en tren", dice el francés Baptiste Roux en "La poesía del riel, pequeña apología del viaje en tren". De esas casualidades creadoras puede dar fe la escritora Agatha Christie, entusiasta viajera del Orient Express. "Toda mi vida quise viajar en ese tren. Era mi favorito, me gustaba su tempo "allegro con fuoco", sus ruidos, balanceándose de un lado a otro en el apuro por abandonar Occidente. Había una sutil diferencia cuando se pasaba de Europa a Asia, era como si el tiempo perdiera sentido", dice Christie en su autobiografía. Ella viajaba habitualmente desde la Victoria Station de Londres hasta la estación Sirkeci en Estambul -más de 3.300 kilómetros- para ver a su marido, el arqueólogo inglés Max Mallowan, que hacia excavaciones en Siria e Irak.

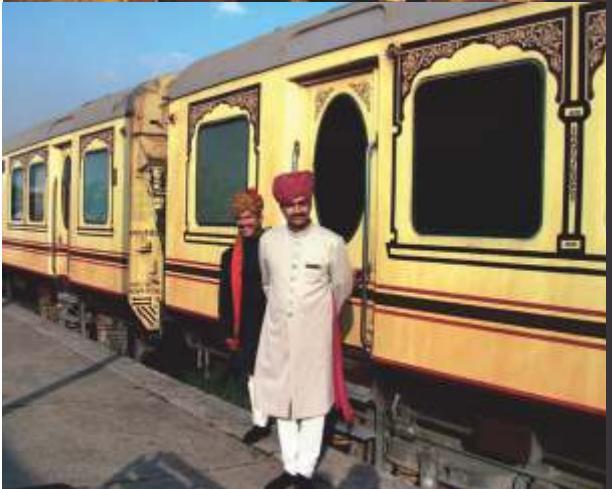


El Qingzhan Railway de China, que en su recorrido bordea el Himalaya

En 1931 la escritora volvía hacia Londres cuando el tren se detuvo por una inundación en Pythiou, Grecia. La espera duró un par de días y entre los pasajeros había aristócratas europeos y millonarios estadounidenses, junto a uno de los directores de la empresa responsable del Orient Express, la Compagnie Internationale des Wagons Lits. Aquella espera forzada y la variedad de nacionalidades -además del secuestro, entonces reciente, del hijo del famoso aviador Lindbergh- inspiraron a Agatha Christie.

La escritora imaginó al Orient Express detenido en los Balcanes por la nieve, pasajeros sospechosos y un crimen que debe resolver el detective Poirot. La novela tuvo tanto éxito que cuando el auténtico Orient Express agonizaba -hacia el año 1977 dejó de funcionar en forma regular- un millonario, James Sherwood, compró los vagones que habían sido restaurados para la versión cinematográfica -realizada en 1974 con Albert Finney, Lauren Bacall y Sean Connery- en un remate en Montecarlo.

Sherwood encontró los vagones originales hechos en la década de 1920 y relanzó el Orient Express. Conservó el pedigree de este tren creado en el año 1883 por el belga Georges Nagelmackers; no le vendió el alma al diablo, no instaló gimnasios o jacuzzis en estos coches que testimonian la "edad de oro" del ferrocarril. Hoy el recorrido une París con Estambul sólo una vez al año, cuando se reúne el cupo de pasajeros dispuestos a pagar hasta catorce mil dólares por una suite doble. Otra ruta habitual del Orient Express es la que va de París a Venecia por el túnel de Simplon, bajo los Alpes.

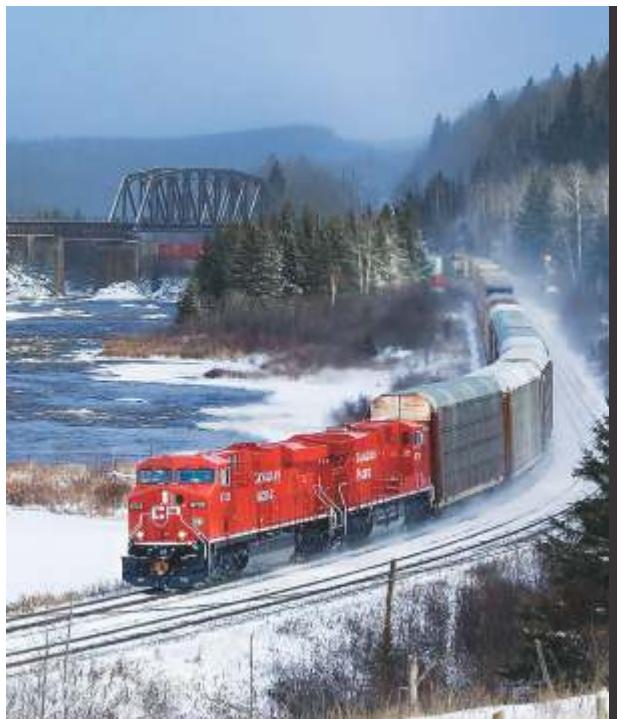


El espléndido Palace on Wheels, de India, arriba en su glamoroso interior y debajo por fuera.

Un modelo y sus réplicas

Los trenes al estilo del Orient Express crearon el turismo moderno, explica el estudioso Patrick Poivre d'Arvor en su libro "La edad de oro del viaje en tren". Justamente, la agencia de viajes Thomas Cook nació con la venta de tours planificados en ferrocarril. Desde 1890 en cada capital europea se construyeron hoteles para aquellos exigentes viajeros; es el caso -entre otros- del centenario hotel Pera Palace en Estambul. El modelo del Orient Express inspirado en la época en que los aristócratas europeos viajaban en los coches Pullman de la empresa Wagons Lits -con cinco comidas diarias, servidas en platos de porcelana china y cubiertos de plata- tiene ahora sus réplicas en varios países del mundo.

En el norte de la India, desde 1982 corre entre abril y septiembre el espléndido Palace on Wheels, con 14 vagones que llevan el nombre de cada uno de los principados de Rajasthan, la tierra de los maharajás. Nueva Delhi, Udaipur, Jaipur, Agra, son algunas de las estaciones: el paseo dura una semana y los pasajeros pernoctan en antiguos palacios reales que -más allá de los lujos- son testigos de toda una época. Muchos años antes, en 1936,



The Canadian atraviesa buena parte de Canadá, de típico estilo estadounidense.

Centro Odontológico del Litoral

Od. Carla Núñez
CIRUGIA BUCO MAXILO FACIAL - IMPLANTES

Od. Ma. Eugenia Núñez
PROTESIS - PROTESIS SOBRE IMPLANTES

Od. Ma. Celina Eschoyez
ORTODONCIA

Od. Ma. Victoria Alessandría
ENDODONCIA

Od. Nicolás Casabella
ODONTOLOGIA INTEGRAL

San Martín 2919 - Santa Fe
Tel: (0342) 4566047 / 4552932
Horario Corrido de 9 a 18 hs.



El Royal Scotsman, en las tierras altas de Escocia



A la derecha
el Transcantábrico,
que cubre trayectos del
norte de España



A la izquierda,
el refinado
Eastern & Orient Express,
que recorre el
sudeste asiático



el escritor francés Jean Cocteau hizo el recorrido con un libro en las manos, "Kim de la India", de Rudyard Kipling.

En el sudeste de Asia, entre Singapur y Bangkok - casi 2.000 kms. en la ruta de los relatos de Graham Greene, que pasa por Penang y Kuala Lumpur - corre desde 1993 otro "crucero" sobre ruedas: The Eastern & Oriental Express. Sus vagones decorados por el francés Gerard Gallet con fina marquetería y lacas tailandesas, evocan al "Shanghai Express" de 1932. El tren atraviesa el célebre puente sobre el río Kwai, construido por Japón en 1942 con prisioneros ingleses durante la guerra, que inspiró la novela de Pierre Boulle y la película de David Lean, en 1957.

La lista podría seguir con otros trenes sumptuosos, que remiten al modelo del Orient Ex-

press. Es el caso del Royal Scotsman, que atraviesa las Highlands, las tierras altas de Escocia. En el norte de España, el Transcantábrico une a Santiago de Compostela y San Sebastián.

La propuesta de The Canadian, que va desde Toronto a Vancouver atravesando buena parte de Canadá, rescata la herencia de los trenes de línea transcontinentales, los "Superliners" de estilo estadounidense.

China, que ahora está construyendo miles de kilómetros de vías para trenes de alta velocidad, también rescata algo de aquellas tradiciones ferroviarias con el "Shangri - La Express", la versión más confortable del Qingzang Railway que desde 2006 une Lhasa -en el Tibet- con Shanghai y Beijing. En el Tangula Pass, las vías trepan a 5.072 metros -hoy es el tren

Del tiempo y la distancia

En Sudáfrica, el sueño que hacia 1890 impulsó el millonario Cecil Rhodes -unir por ferrocarril Ciudad del Cabo y El Cairo- se escenifica hoy en el Blue Train que sale de Ciudad del Cabo y llega hasta Pretoria, en un viaje a través de Table Mountain, el desierto de Karoo y el pueblo de Kimberley -ligado a la minería de diamantes- además de Johannesburgo. Otro tren, The Pride of Africa, va más al norte de Pretoria -a través de Botswana y Zimbabwe- para detenerse frente al río Zambezi: las vías llegaron allí en 1905, mediante un espectacular puente junto a las cataratas de Victoria Falls. La pasión por este paisaje sudafricano viene de lejos: "Este es un país de leones, jirafas y antílopes, aunque los animales no se dignaron a aparecer para inspeccionar nuestro tren. Pero en una estación, el maquinista nos mostró el esqueleto de un elefante que, el año pasado, se quedó dormido en los rieles y provocó una demora de trece horas", escribió en 1913 la exploradora Ethel Bagg en su libro "Cape Town to Victoria Falls".

Otros trenes ofrecen placeres para sibaritas, pero el Transiberiano tiene la magia de su nombre y ofrece tiem-

po. El tiempo disponible en un viaje de 9.300 kilómetros, desde Moscú a Vladivostok. "Muchos hombres, aunque no los mejores, son felices cuando la pregunta ¿qué debo hacer? resulta innecesaria. Por eso me gusta el Transiberiano, porque uno yace en su camarote, justificadamente inerte", escribió en 1933 el cronista viajero Peter Fleming en "One's company". Peter era el hermano de Ian Fleming, que, por cierto, en algún relato ubicaría a su espía, James Bond, en el Transiberiano.

Es que se trata de un tren y un mito: sobrevivió a un siglo de revoluciones, guerras, hambrunas, heladas, inundaciones. Construirlo llevó décadas, desde que el zar Alejandro III tomó la decisión en 1891 -quería asegurar la base naval de Vladivostok ante la creciente potencia militar de Japón- hasta la terminación, en 1916, luego de superar el lago Baikal y el río Amur. Se dice que Lenin y Stalin viajaban en los coches de la Wagons Lits confiscados por la revolución rusa de 1917, anticipada proféticamente en las visiones de "La prose du Trans Siberien et de la petite Jeanne de France", un poema vanguardista que el suizo Blaise Cendrars publicó en 1913 en París. "Las vías son una geometría nueva", escribió Cendrars en su poema. En Rusia nadie dudó de esa geometría: el Transiberiano es la columna vertebral del país, por eso

NIVELES OPTICOS DIGITALES Y LASER

TEODOLITOS MECANICOS/OPTICOS Y ELECTRONICOS

ESTACIONES TOTALES STANDARD Y CON MEDICION SIN PRISMAS

GPS SIMPLE Y DOBLE FRECUENCIA, NAVEGADORES Y AUTOGUIAS

ACCESORIOS DE TOPOGRAFIA

SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO

Juan Báez 816 | (3100) Paraná - Entre Ríos
Tel/Fax: 0343-4355651 / 4352229
www.manuelaureano.com.ar
info@manuelaureano.com.ar
manuel.aureano@arnet.com.ar



manuel a. aureano

viene de pagina anterior

en la década de 1950 la Unión Soviética electrificó la línea, que extendió sus ramales por Mongolia hacia China y Manchuria.

Así como Rusia no puede pensarse sin el Transiberiano, Estados Unidos tiene otra leyenda ferroviaria, The California Zephyr, el tren que une Chicago y San Francisco por la ruta abierta en 1869 con el primer ferrocarril transcontinental. La idea fue del presidente Abraham Lincoln, quien en 1862 autorizó a dos empresas -la Union Pacific desde Omaha hacia California, la Central Pacific desde Sacramento- para construir la línea. Demorada por la Guerra Civil hasta 1867, la traza ferroviaria debió atravesar los desiertos de Utah, la Sierra Nevada y la cordillera de las montañas Rocallosas.

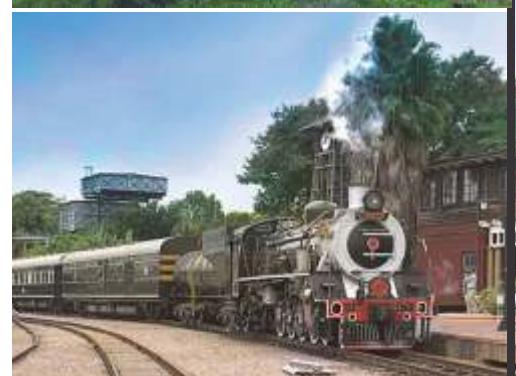
Antes del tren, el viaje duraba seis meses: para llegar a California los viajeros debían dar la vuelta en barco por el Cabo de Hornos o intentar el cruce por los pantanos de Panamá. Un gran cineasta estadounidense, John Ford, contó aquella épica del Far West en su película "El caballo de hierro".

"Un día, poco después de mi nacimiento, uno de nuestros exploradores volvió al campamento muy excitado diciendo que había visto una gran serpiente deslizándose por la llanura. Causó sensación. La observación cuidadosa reveló un hilo de humo que seguía a lo que creíamos que era una serpiente. Era el primer tren de la Union Pacific", contaba a finales del siglo XIX el jefe indio Standing Bear, de los sioux.

Aquella leyenda continuó en el siglo veinte. En 1934 la empresa Burlington lanzó el Zephyr, el primer tren estadounidense impulsado por locomotoras diesel, con coches Pullman metálicos de diseño futurista, aire acondicionado y duchas en las cabinas. Tenía azafatas, las "Zephyrettes", además de grandes vagones observatorio - los Vista Dome - para ver el paisaje de las Rocallosas, los ríos y desiertos.

Ese tren era un antípodo del California Zephyr, lanzado con toda la pompa en 1949. Fue derrotado en 1969 por los aviones. Pero en 1983 lo relanzó Amtrak -la empresa estatal de ferrocarriles estadounidenses- con flamantes coches que tenían de dos pisos. Y a pesar de todos los augurios, sobrevive.

Es que, probablemente, el historiador Tony Judt razonó bien al escribir: "si perdiéramos los trenes, también deberíamos reconocer que hemos olvidado cómo se vive en sociedad".



De arriba a abajo, The Blue Train, The Pride of Africa (ambos de Sudáfrica), El Transiberiano (Rusia), y el Zephyr (EEUU)